

De Lage-emissiezone (LEZ)

BRUXEO 04/12/2025

Alice Gérard – Leefmilieu Brussel

Waarom een LEZ?

Een maatregel ter bescherming van de gezondheid

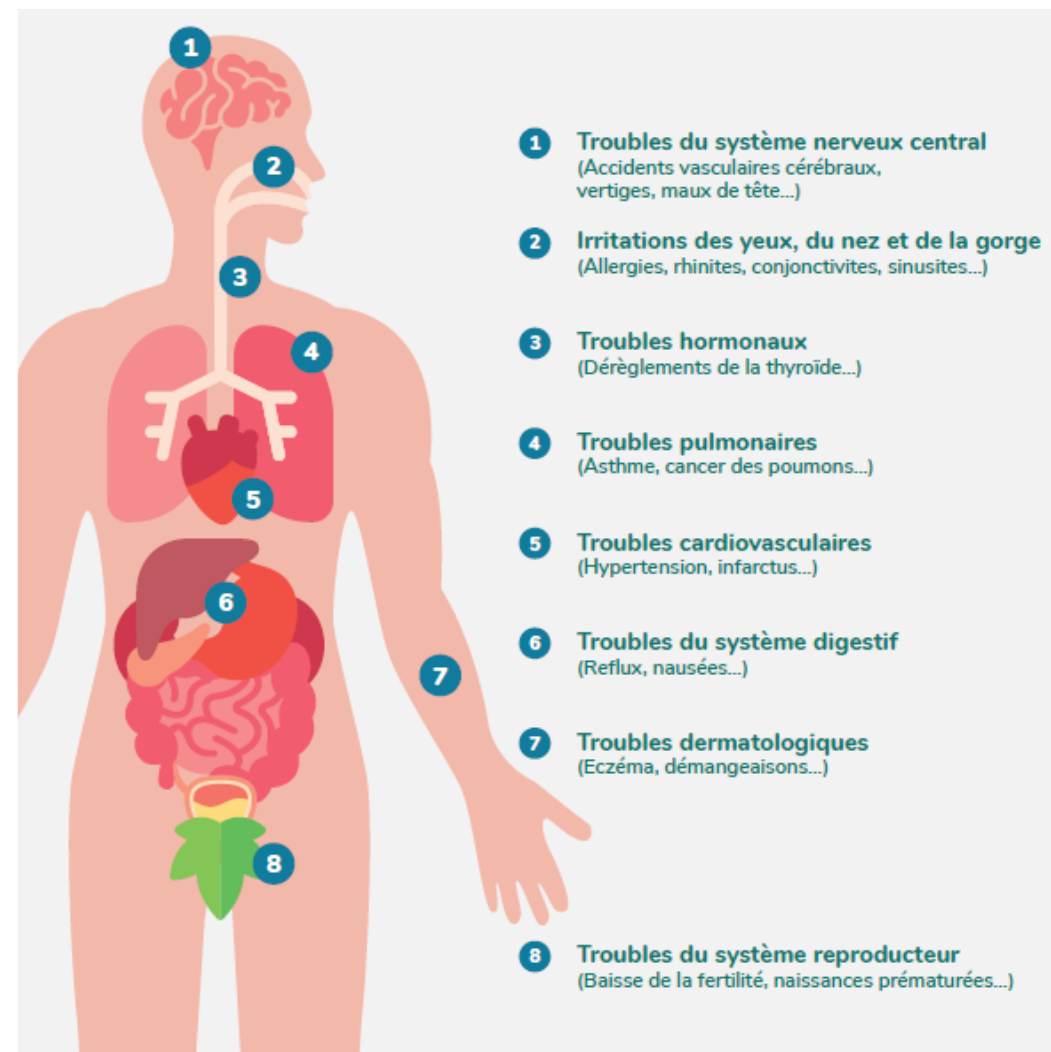
Luchtvervuiling veroorzaakte in 2024 meer dan 4.000 vroegtijdige sterfgevallen per jaar in België: 4.102 werden gelinkt aan de uitstoot van fijnstof ($\text{PM}_{2,5}$), 1.264 aan de uitstoot van stikstofdioxide (NO_2) en 2.570 aan de blootstelling aan ozon (O_3)

Bron: IRCELINE, 2025

Effecten

- ✓ Ademhalingsstoornissen en -ziekten (zoals astma)
- ✓ Irritatie van de ogen en neusholtes
- ✓ Hoesten en bronchitis
- ✓ Hart- en vaatziekten

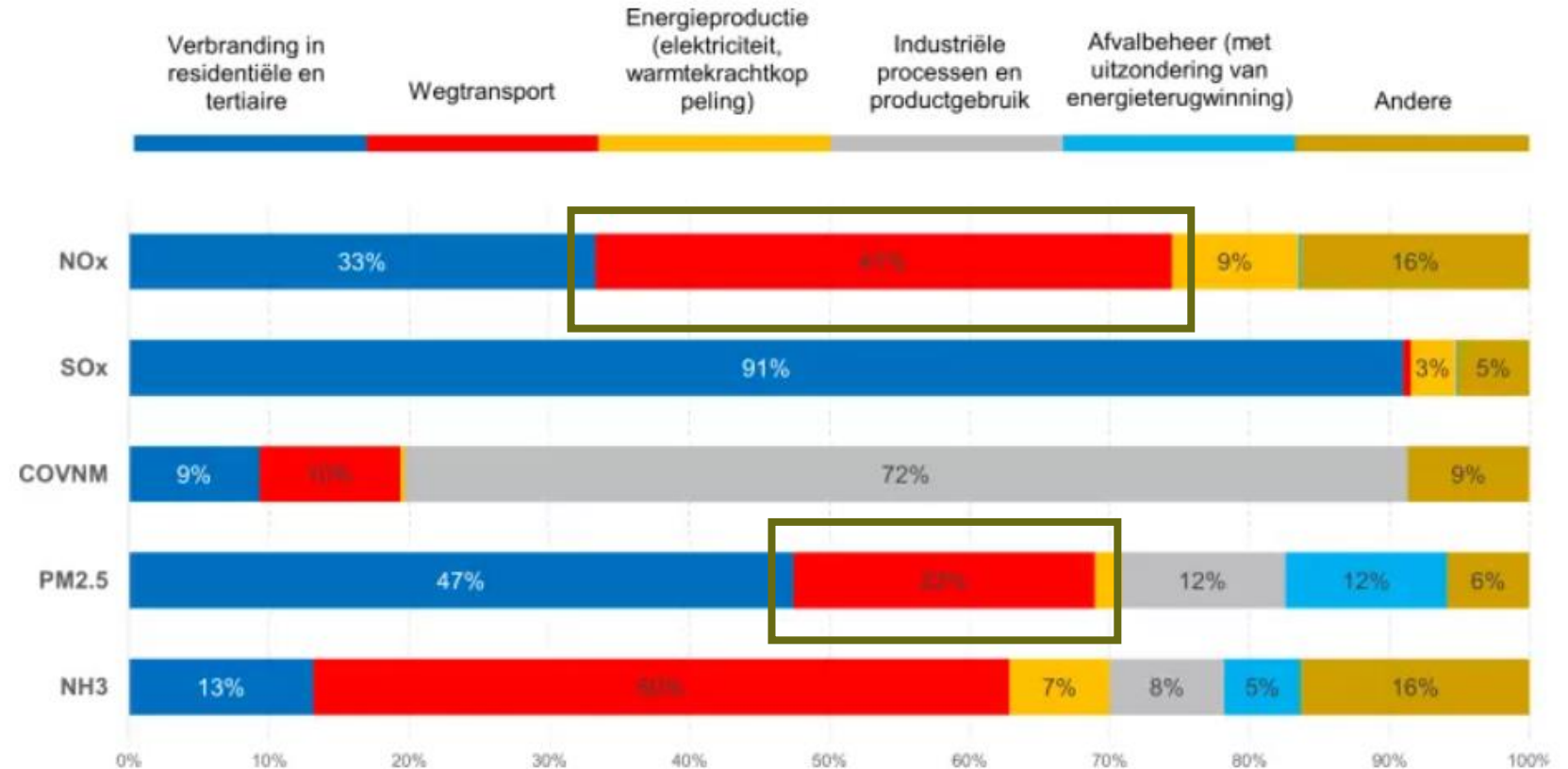
Ook het risico op beroertes, hartziekten en longkanker neemt sterk toe, vooral bij ouderen, jonge kinderen en zieken.



Waar komen luchtverontreinigingen vandaan?

In 2023 is het wegtransport in BHG verantwoordelijk voor:

- 41% van de NO_x emissies
- 22% van de PM_{2,5} emissies
- 26% van de Black carbon emissies

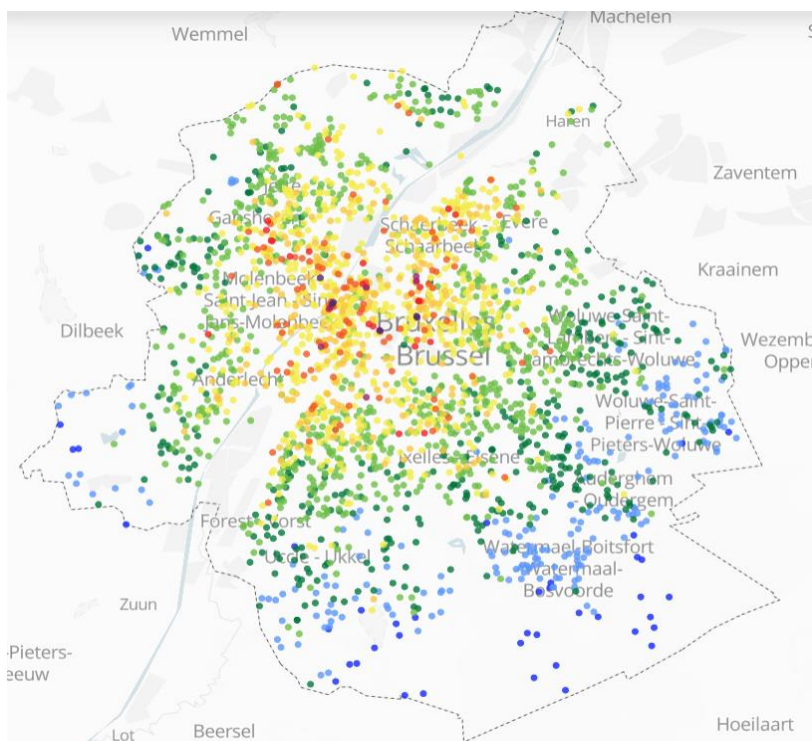


Luchtkwaliteit & sociale ongelijkheid

De dichtbevolkte wijken ondergaan de grootste impact van de slechte luchtkwaliteit

Studie Curieuzenair

Metingen van de NO₂-concentraties door burgers gedurende één maand op het volledige gewestelijke grondgebied, die wijzen op grote verschillen tussen wijken

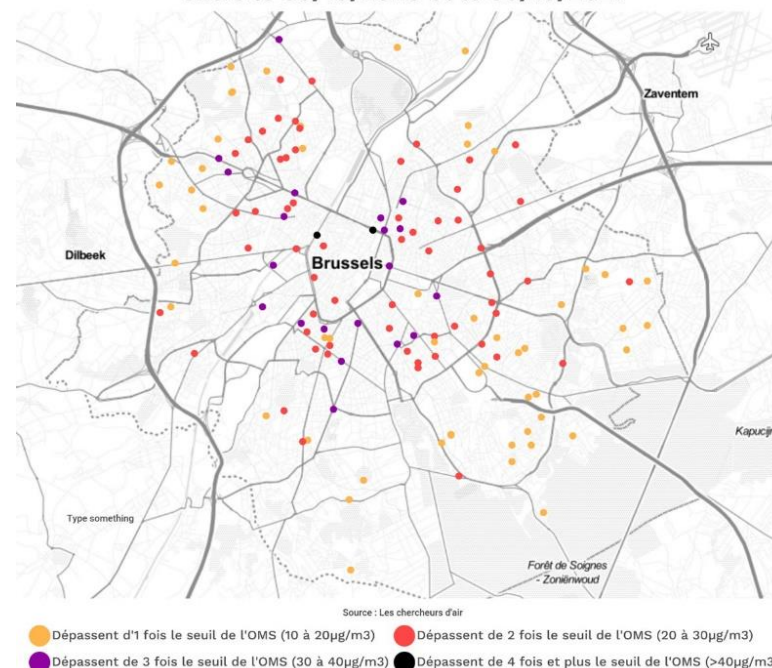


<https://curieuzenair.brussels/fr/acceuil>

Studie van Chercheurs d'air (feb. 2022):

NO₂-metingen in 67 middelbare scholen (speelplaatsen) en 2 kinderdagverblijven tussen okt. 2020 en okt. 2021. Overschrijding van de jaarlijkse NO₂-aanbeveling van de WHO (tot 3x de norm voor sommige scholen).

Concentration moyenne annuelle en NO₂ à Bruxelles entre le 30/10/2020 et le 30/10/2021



<https://www.leschercheursdair.be/wp-content/uploads/2022/02/Rapport-campagne-Les-chercheurs-dair.pdf>

Hoe werkt het?

De LEZ vandaag

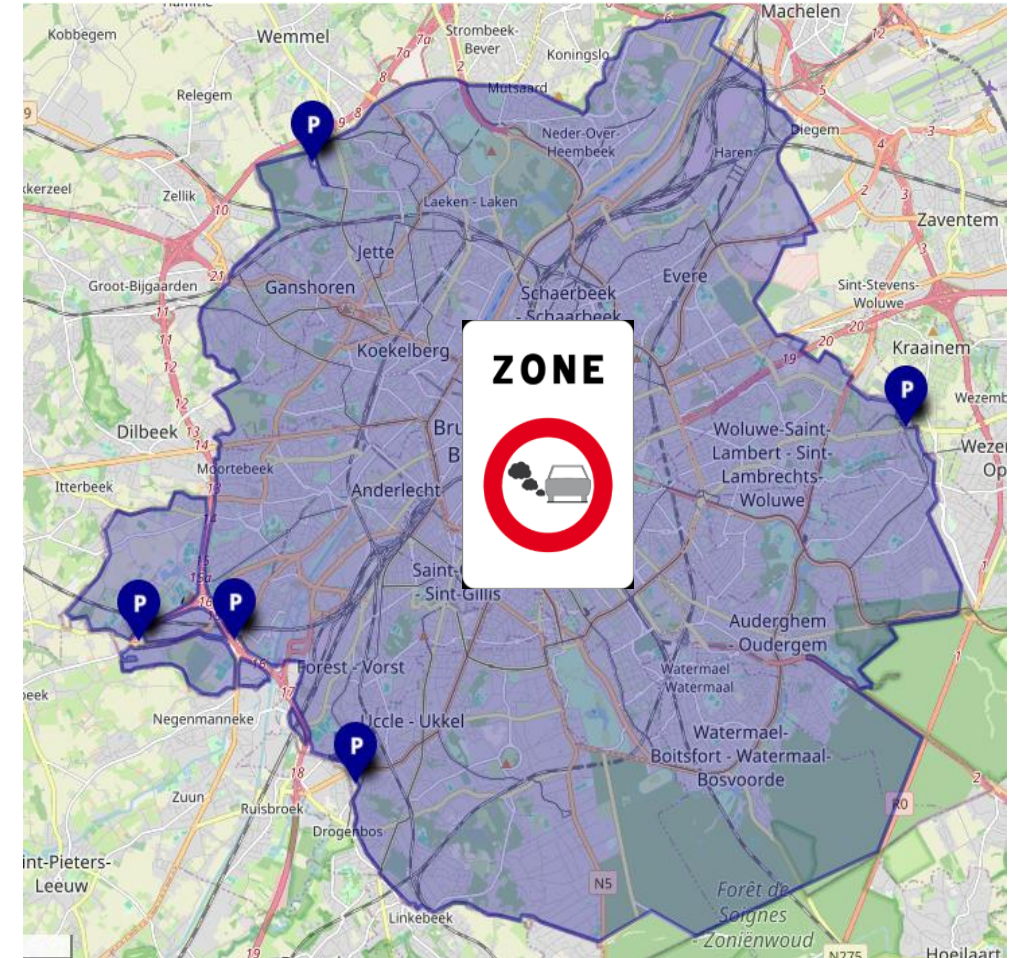


Gebied

- BHG
- Ring niet in de LEZ
- 5 P+R (Gratis met MIVB)
- Ziekenhuizen UZ-VUB, Erasmus, St-Luc bereikbaar

Toepassing

- Sinds 01/01/2018
- 7j/7
- 24h/24



De mijlpaal 2025 wordt weer 2025



**Oktober
2024**

**Brussels parlement stelt de
verstrenging van de LEZ met 2 jaar
uit tot 1 januari 2027**

© Belga 04/10/2024 18.43u Updated: 04/10/2024 18.47u



**Mei
2025**

**Stadsbewegingen stappen naar
Grondwettelijk Hof om LEZ-uitstel
te schrappen**

Emmanuel Vanbrussel 21/05/2025 05.00u Updated: 21/05/2025 19.05u



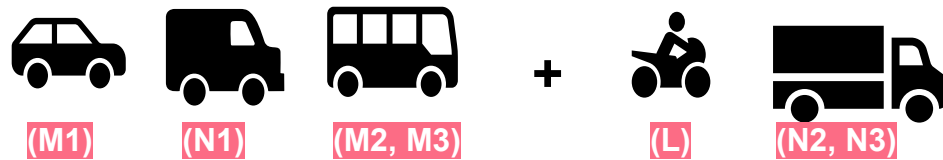
Sept 2025

**Grondwettelijk Hof schorst uitstel
lage-emissiezone**

Kris Hendrickx © BRUZZ 11/09/2025 14.41u Updated: 11/09/2025 19.40u

Nieuwe stap: mijlpaal 2025

- Betrokken voertuigen:



- Toegangscriteria vanaf 01/01/2026 (behalve categorie L):

- Diesel min Euro 6
- Benzine/LPG/CNG min Euro 3

- Dagpas

- 20 € voor L categorie
- 50 € voor N2, N3 categorie
- 35 € voor alle andere categorieën



- Controles via ANPR-camera's

Gevolg van de opschorting van het LEZ-uitstel ?

- **Waarschuwing** vanaf 01/01/2026
- Boete na 3 maanden na de eerste overtreding
- Personen die kunnen aantonen dat ze een conform nieuw voertuig hebben gekocht (met een bestelbon van uiterlijk 31/12/2025) worden vrijgesteld van een boete

LEZ afwijkingen

Voertuigen voor personen met een handicap / schoolvervoer / sociale hulpverlening

- ✓ Houders van een parkeerkaart voor een persoon met een handicap
- ✓ Aangepaste voertuigen voor rolstoelgebruikers
- ✓ Mantelzorger met sociale rechten
- ✓ Ouders van een kind met een handicap
- ✓ Voertuigen voor schoolvervoer en collectief vervoer van personen met een handicap (totdat het voertuig de leeftijd van 11 jaar bereikt)

Specifieke wagenparken:

- ✓ Prioritaire voertuigen
 - ✓ Voertuigen van het leger
 - ✓ Mobiele kranen
 - ✓ Uitzonderlijk vervoer
 - ✓ Voertuigen voor het onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen nut
 - ✓ Kermis-/markt-/filmproductievoertuigen
 - ✓ Oldtimers ouder dan 30 jaar
 - ✓ Kampeerwagens
-
- ✓ Voertuigen besteld in 2025 en geleverd in 2026

INFO en formulier: www.lez.brussels

En na 2026?

Onthouden:

Personenwagen en kleine bestelwagen

- Diesel verboden in 2030
- Benzine verboden in 2035

Minibus en grote bestelwagen

- Diesel en benzine tot 2035

Scooter

- Benzine verboden in 2030

Moto

- Benzine verboden in 2035

Autocar & Vrachtwagen

- Geen thermic ban

		2026	2028	2030	2035	2036
	Wagen (M1)	≥ Euro 6 (b, c)	≥ Euro 6d	×	×	×
		≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
	Bus (M3, klasse I – II A)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	×
		≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	×
	Autocar (M3, klasse III B)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e
		≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e
	Minibus (M2)	≥ Euro 6	≥ Euro 6d-TEMP	≥ Euro 6d	×	×
		≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
	Bromfiets (L1 – L2)	×	×	×	×	×
		Alle	≥ Euro 5	×	×	×
	Moto en driewieler (L3 – L5)	×	×	×	×	×
		≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 5	×	×
	Vierwieler (L6 – L7)	×	×	×	×	×
		Alle	≥ Euro 4	≥ Euro 5	×	×
	Bestelwagen (N1, klasse I)	≥ Euro 6 (b, c)	≥ Euro 6d	×	×	×
		≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
	Bestelwagen (N1, klasse II – III)	≥ Euro 6	≥ Euro 6d-TEMP	≥ Euro 6d	×	×
		≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
	Vrachtwagen (N2 < 2610 kg)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d
		≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d
	Vrachtwagen (N2 > 2610 kg et N3)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e	≥ Euro VI e
		≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e	≥ Euro VI e

Brandstof
Diesel / Hybride
Benzine / Hybride / LPG / CNG

Impact

Impact van de LEZ

- **Samenstelling van het wagenpark in Brussel (brandstof, Euronorm)**
- **Autogebruik en -bezit?**

Geen gegevens: impact moeilijk te kwantificeren en te isoleren van ander mobiliteitsbeleid

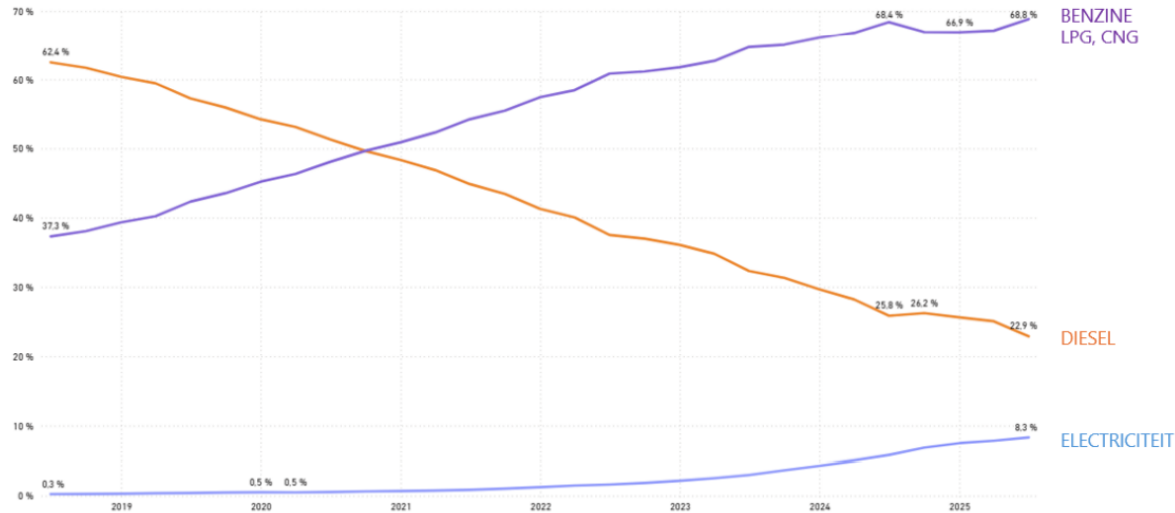
99,3% van de vloot voldoet aan LEZ toegangscriteria na een jaar



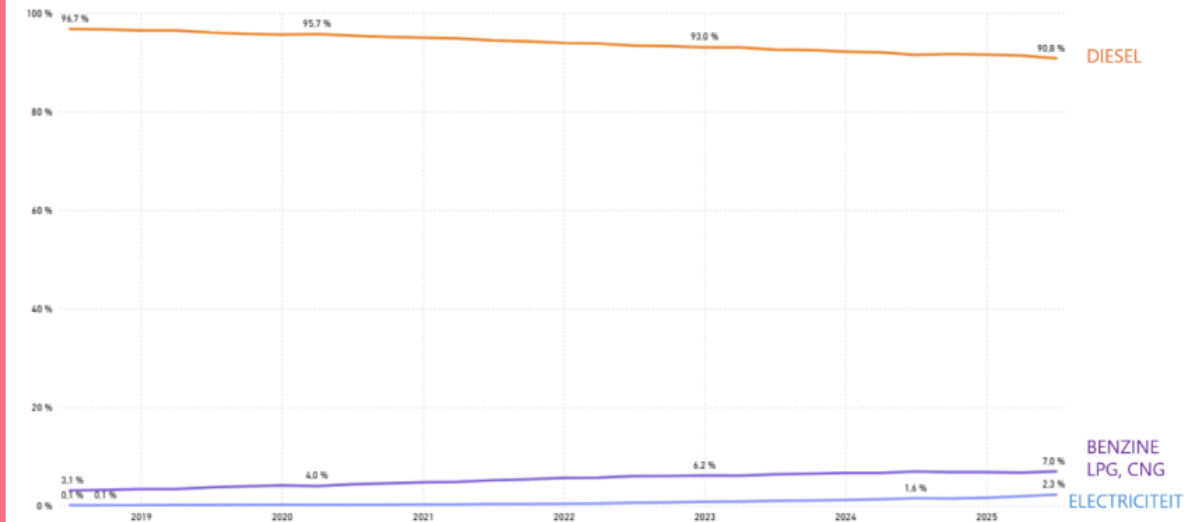
Bron: Leefmilieu, [LEZ Balans 2024](#)

Shift van diesel naar benzine – auto's en bestelwagens

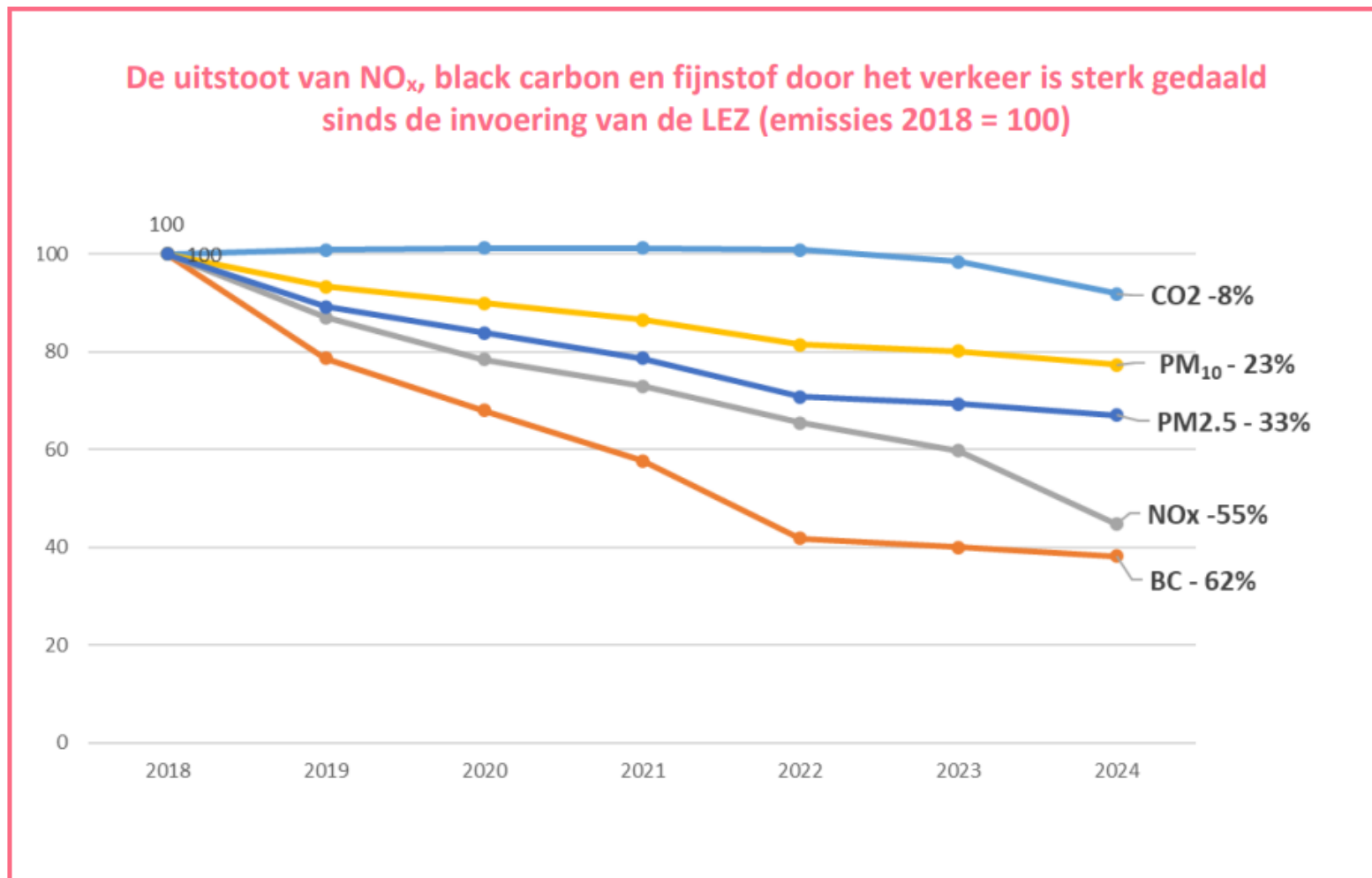
Het aandeel elektrische auto's stijgt, terwijl het aandeel benzine- en dieselauto's stagneert



Alternatieven voor diesel zijn nog niet op grote schaal beschikbaar voor bestelwagens (N1)



Evolutie van uitstoot sinds de invoering van de LEZ



Impact op de NO₂-concentraties

Modelisering impact 2018-2024:

- Vermindering van de NO₂-concentraties tot -tussen 4,5 en 40%
- -34% op het kruispunt Belliard-Kunst-Wet

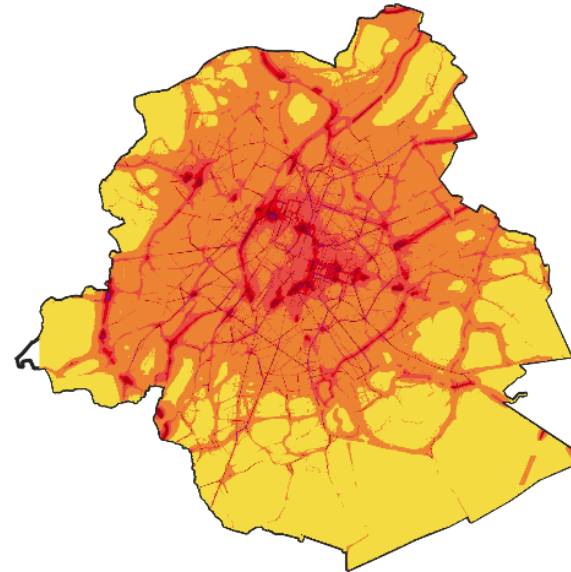
NO₂ metingen

In het meetstation Kunst-Wet zijn de NO₂-concentraties tussen 2018 en 2024 met 46% gedaald.

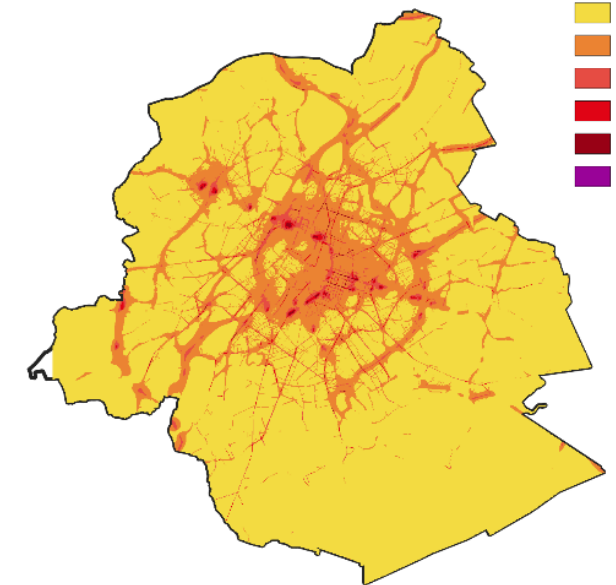
Vergelijking evolutie in andere Belgische steden:

- Sterkere daling van de NO₂-concentraties in de LEZ steden (Brussel, Antwerpen)
- Brussel: sterkste verbetering in de wijken met de laagste inkomens

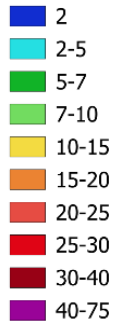
Année simulée sur base de la flotte de juin 2018 (semaine 25)



Année simulée sur base de la flotte d'octobre 2024 (semaine 40)



Concentration Moyenne en NO₂ (µg/m³):



Begeleidende maatregelen

Facilitatoren



Facilitator Mobility & Fleet

Biedt gratis individuele begeleiding aan bij het beheer van mobiliteit en wagenparken.

Helpdesk:

facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

faciliteur.mobility.fleet@environnement.brussels

Of 02/563.17.97

Info: [de website van Leefmilieu Brussel](#)

Facilitator Laadinfrastructuur

Biedt gratis individuele begeleiding aan om u te helpen bij de installatie van laadpalen.

Helpdesk:

faciliteur.bornes@environnement.brussels

facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels

Info: [de website van Leefmilieu Brussel](#)

Steun bij Brussel Economie & Werkgelegenheid

(voor ondernemingen/coöperaties met een maatschappelijk doel)



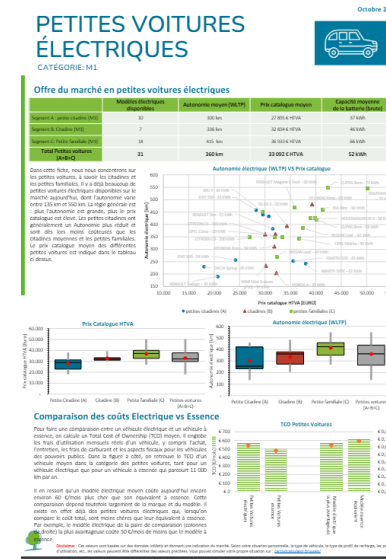
Tools over BEVs

Centrale voor leasing van BEVs,
door Leefmilieu Brussel

Marktmonitoring van BEVs

Car Cost Calculator, om de totale gebruikskosten van een BEV vs thermisch voertuigen te vergelijken
Vergelijking mogelijk met 2dehands voertuigen en autodelen.

De Elektrische voertuigen leidraad



En een begeleiding voor uw leveringen (met fietslogistiek)

urbiQe

Begeleiding bakfiets

- Identificeren van maatregelen die aangepast zijn aan uw situatie
- Aanbevelingen voor het opzetten van een fietslogistiek

[Info](#)

TRAJECT urbiQe  TRANSPORT & MOBILITY LEUVEN

Bedrijfsleveringsplan

- Diagnose/aanbevelingen
- Netwerken en delen van goede praktijken
- Gratis persoonlijke begeleiding gedurende 10 maanden voor 10 organisaties (+100 werknemers)
- Info via nieuwsbrief

electrify.brussels: het plan om laadpalen voor elektrische voertuigen te installeren

- De uitrol van het netwerk kent een **sterke versnelling: 3.800 openbare laadpunten** (meer dan 9.000 laadpunten als we ook de semi-publieke laadpunten meetellen – d.w.z. op privéterrein maar toegankelijk voor het publiek)
- Deze uitrol gebeurt **op en buiten de openbare weg**, het betreft verschillende laadvermogens
- Het doel is om ook de uitrol van een **netwerk voor (ultra)snel laden** te garanderen
- **Facilitator laadinfrastructuur**
- **Info:** electrify.brussels

