

Shifting Urban Logistics

Begeleidingsprogramma voor
duurzame stadslogistiek voor
Brusselse bedrijven

urbi&e



BRUSSEL MOBILITEIT
BRUXELLES MOBILITÉ
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



La Région et l'Europe investissent dans votre avenir !
Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!



Shifting Urban Logistics

Oorsprong en bestaansreden van het project

Context

De last mile-logistiek vormt een uitdaging en een belangrijke bron van **kosten en inefficiëntie** voor Brusselse bedrijven:

> **Kosten van de laatste kilometer:** tot 50% van de kosten van de toeleveringsketen (supply chain) door de concentratie van beperkingen.

> **Operationele inefficiëntie:** de gemiddelde snelheid van een voertuig tijdens de spits in Brussel is 11 km/u, zonder de tijd te rekenen die verloren gaat aan het zoeken naar een parkeerplaats (tot 25 min in bepaalde stedelijke zones).

> **Milieu-impact:** logistiek vertegenwoordigt 15% van het stadsverkeer maar 30 tot 50% van de uitstoot van broeikasgassen in het BHG

> **Regelgevend kader:** -55% uitstoot in 2030 (European Green Deal), belastingen (EU ETS2), restrictiever lokaal mobiliteitsbeleid (Good Move).

> **Er bestaan alternatieve oplossingen** maar het is voor bedrijven niet altijd eenvoudig om deze te identificeren, te dimensioneren of zelfs efficiënt te integreren in hun operationele realiteit.



Files / Congestie
Vertragingen
Mislukte leveringen



Toegangsbeperkingen
Moeilijk verkeer



Moeilijk parkeren
Negatief imago
Boetes



Stress
Ongevallen
Vervuiling

Shifting Urban Logistics

Oorsprong van het project

Ontstaan van het project (cAIRgo bike)

Tussen 2020 en 2023 hebben we **220 bedrijven en Brusselse overheidsorganisaties begeleid** bij hun omschakeling naar de bakfiets dankzij een programma dat behoefteanalyse, persoonlijk advies, opleidingen en tests op het terrein combineert.

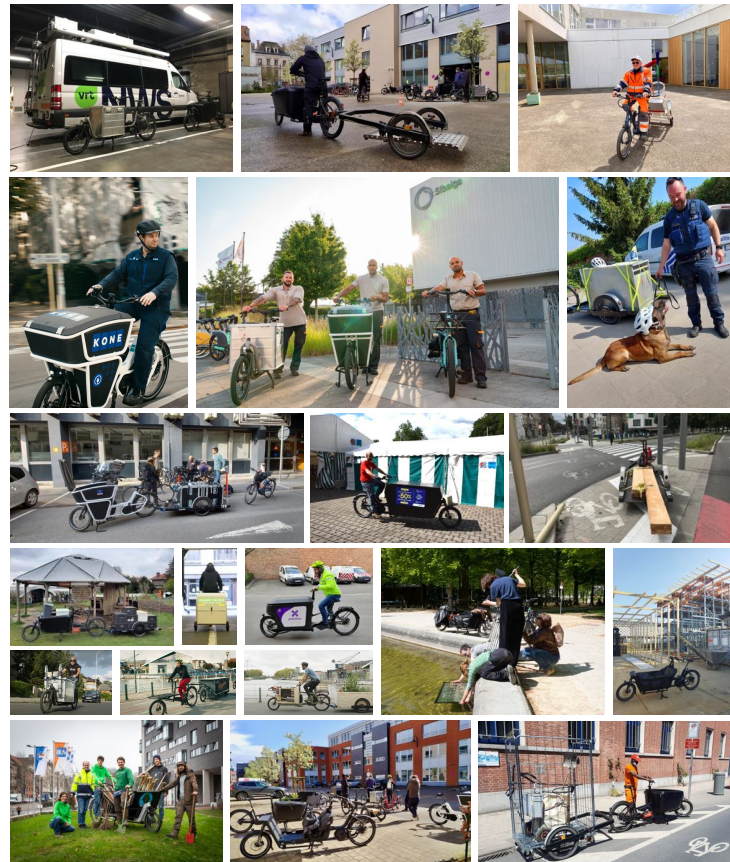
> **Het potentieel voor het gebruik van de bakfiets is groot**, vooral in de dienstensector (incl. onderhoud) en bij vakmensen en bedrijven in de bouwsector.

> **Er is interesse voor operationeel en gespecialiseerd advies** over duurzame stadslogistiek.

> **Logistiek is een essentieel maar vaak verwaarloosd onderwerp**, of wordt slecht beheerst door bedrijven, ongeacht hun grootte en maturiteitsniveau.



<https://cairgobike.brussels>



Shifting Urban Logistics

Algemene presentatie

Samenvatting van het project

Een **gespecialiseerd begeleidingsprogramma voor duurzame logistieke transitie**, ontworpen voor Brusselse bedrijven van alle groottes, in verschillende ontwikkelingsstadia en betrokken bij distributielogistiek, retour- of circulaire logistiek en/of servicelogistiek.

Periode : 07/2024 - 12/2028

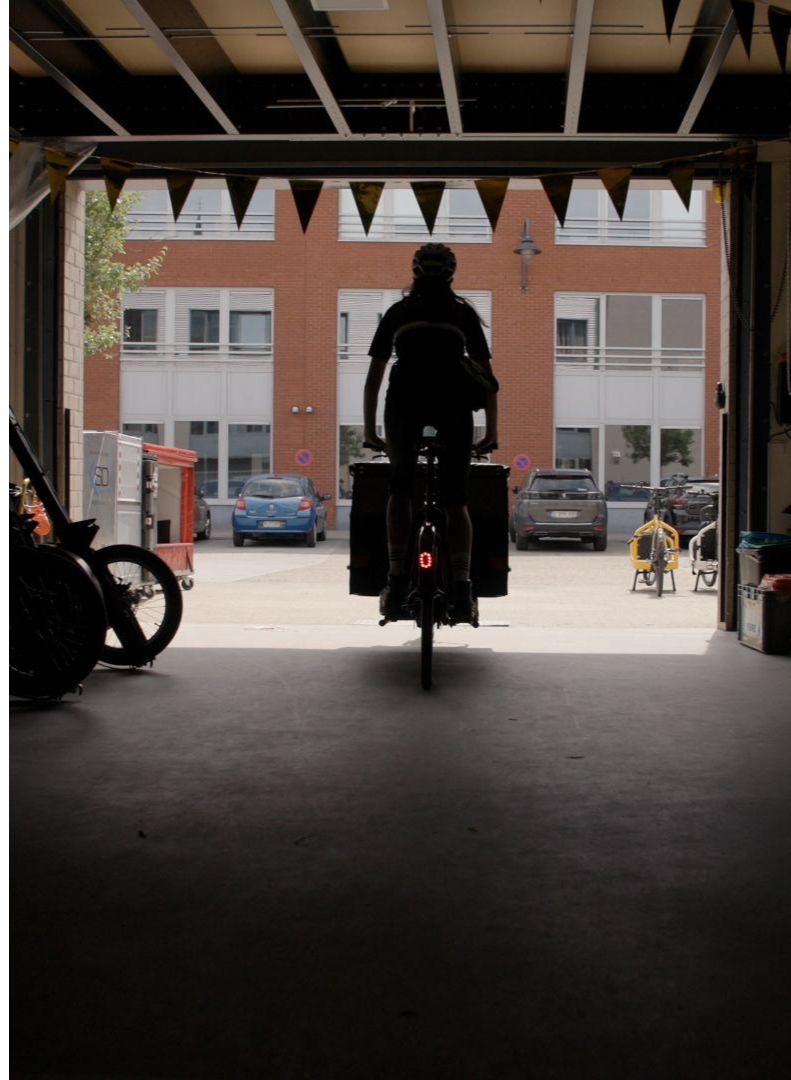
Partners :

urbiQe



La Région et l'Europe investissent dans votre avenir !
Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!

www.shiftingurbanlogistics.eu



Shifting Urban Logistics

Voor wie? Waarvoor?

Welke bedrijven?

⚠ Exploitatiezetel in het BHG

Categorieën

- ✓ Micro-, kleine en middelgrote ondernemingen
- ✓ Zelfstandigen (incl. Smart of equiv.)
- ✓ VZW's met een commerciële activiteit
- ✓ Projecten in oprichting
- ✓ Grote ondernemingen (beperkt quota)
- ✗ VZW's zonder commerciële activiteit
- ✗ Overheidsorganisaties

Ontwikkelingsstadium

- 🌱 In oprichting
- 🌿 In groei
- 🌴 Matuur / in transformatie

Welke logistieke uitdagingen?

- Transitie naar fietslogistiek
- Gemengde vloot (incl. elektrificatie)
- Optimalisatie van logistieke stromen
- Stedelijke hubs
- Bevoorradings- en voorraadstrategie
- Procesautomatisering

Pistes voor de toekomst

- Digitalisering
- Multimodaliteit (water/spoor)
- AI en logistiek
- ...

Shifting Urban Logistics

Voor de starters: programma **CREATE**

Doelstelling

Bedrijven in oprichting of pre-oprichting **sensibiliseren** voor stadslogistiek en hen helpen het duurzame logistieke model van hun toekomstige onderneming **uit te werken**.

Doelgroep

Starters met een ± vastgelegd businessplan (BTW-nr niet noodzakelijk).
Nog niet actief of in de eerste maanden.

> KPI = **120** begeleide starters tegen eind 2028

Voorgestelde methodologie

1. **Collectieve workshop** : sensibilisering voor de uitdagingen en kosten van stadslogistiek, opstellen van een logistieke identiteitskaart
2. **Individuele coaching** : gesprek met 2 experts (logistiek en financieel) (1u30) en uitdieping van de logistieke identiteitskaart
3. **Praktische gids** en persoonlijk advies
4. **Opvolging** na 6 tot 12 maanden



Shifting Urban Logistics

Voor de bedrijven: **DESIGN & TRANSFORM**

Doelstelling

Het duurzame logistieke model van een bedrijf **creëren, dimensioneren en uitrollen.**

Doelgroep

Zelfstandigen, ZKO's, KMO's, VZW's en grote ondernemingen.

Uitdagingen in stadslogistiek.

Gevoeligheid voor transitie en/of MVO-engagementen.

> KPI = **100** begeleide bedrijven tegen eind 2028

Voorgestelde methodologie

Begeleiding op maat en in functie van de uitdagingen van het bedrijf.

- 1. Behoeftanalyse** en bepaling van de scope van de studie
- 2. Ontwerp van scenario's**
- 3. Dimensionering** van het voorkeursscenario en impactberekening
- 4. Pilootproject** (optioneel – programma TRANSFORM)
- 5. Operationeel stappenplan**



Eerste deelnemers

Voorbeelden van behandelde thema's tijdens de begeleidingen



FACQ : optimalisatie van leveringsrondes in een logica van diversificatie van de voertuigvloot (vrachtwagens 3,5t en 19t, bakfietsen)



SENEC : haalbaarheidsanalyse van een fietslogistiek model voor interventies van technici om tijdverlies door files en parkeerboetes te vermijden



CYCLO vzw : rationalisatie van de bevoorradingsstrategie van de 9 Brusselse ateliers met wisselstukken

Premiers participants

Exemples de thématiques abordées durant les accompagnements



EAT DESSERTS FIRST:

haalbaarheidsstudie van een (uitbesteed) logistiek model van hoge kwaliteit, flexibel en met een lage impact op het milieu



Serve The City vzw : vergemakkelijken van de maaltijdbedeling door de aankoop van een bakfiets en een aanhangwagen en het opzetten van opleidingen en leergidsen voor vrijwilligers



ATELIER GROOTEILAND vzw : het logistieke model bestendig maken met het oog op schaalvergroting, advies voor de digitalisering van processen en de dimensionering van de vloot

Geïnteresseerd?

Neem contact met ons op!

Er zijn verschillende formules beschikbaar, afhankelijk van uw behoeften.

Informatie en inschrijvingen:

> **SUL@urbike.be**

urbike



**BRUSSEL MOBILITEIT
BRUXELLES MOBILITÉ**
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
SERVICE PUBLIC REGIONALE DE BRUXELLES

 **RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

 **Unión de
l'Union européenne**
Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!

La Région et l'Europe investissent dans votre avenir !
Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!





urbike SCES
Cooperative of cycle logistics

sul@urbike.be
www.urbike.be

