

Naar zachte mobiliteit in de thuiszorg en thuishulp

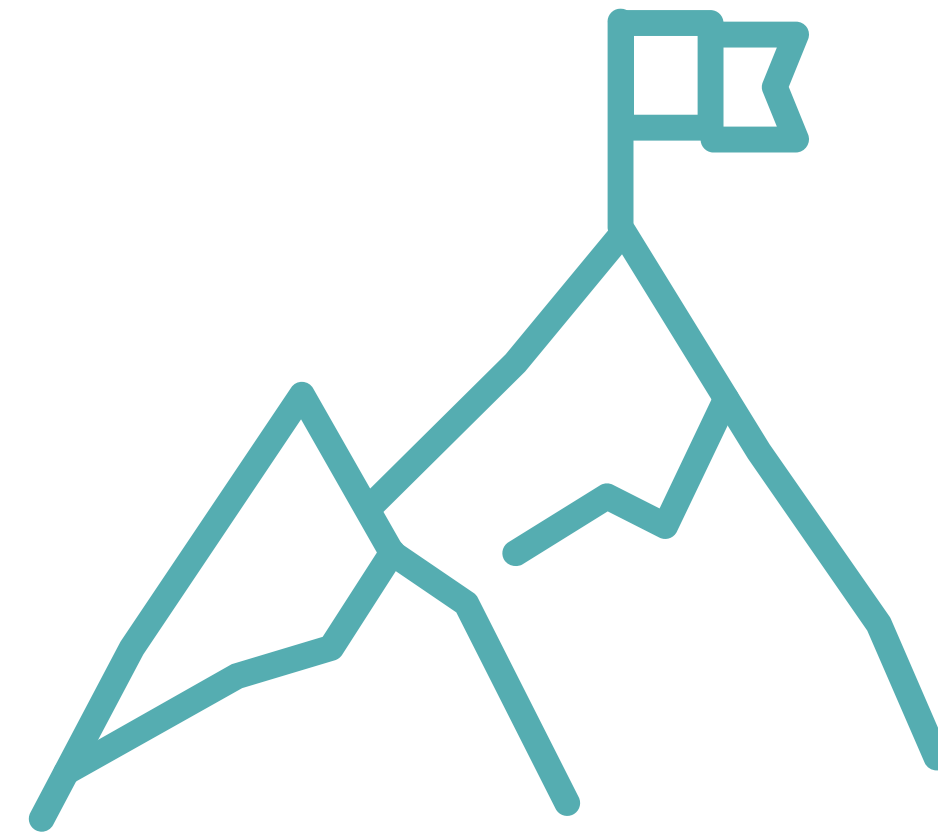
Webinare Bruxeo-09/12



ONZE MISSIE & VISIE

Onze missie is onze bestaansreden

In de regio Brussel biedt de groep CSD/SCS ononderbroken zorg en gecoördineerde oplossingen op het gebied van diensten, hulp en zorg. Zij begeleidt iedereen die zijn zelfstandigheid verliest, zo lang als nodig is, in zijn eigen leefomgeving.

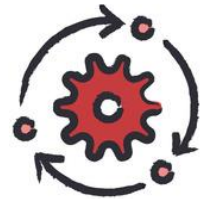


QUALITÉ
RESPECT
ENGAGEMENT
ACCESSIBILITÉ
DIVERSITÉ

NOS SERVICES



Thuisbezorging van maaltijden: bereiding en levering van maaltijden (7 dagen per week, met specifieke behoeften)



Coördinatie van thuiszorg en hulpverlening (SCS + CSD - 9 VTE)



Verpleegkundige zorg (werknemers en 80 zelfstandigen via SCS)



Kinesitherapie (werknemers en 120 zelfstandigen via SCS)



Vroedvrouwen (werknemers) + perinataal project (Lotus)



Thuiszorg: gezinshulp, huishoudelijke hulp, zorgverleners



Psychologische consultatie aan huis (nieuw) (alleen in Brussel)

- 59 voertuigen (voornamelijk thermisch)
- 1 minibus
- 450 werknemers met 47 verschillende afkomst
- 80% vrouwen
- Kantoor en keuken in het bovenste deel van de stad
- Rue Saint Bernard - parkeerprobleem +++

Het verpleegkundig team

9 van de 14 verpleegkundigen gebruiken uitsluitend een elektrische fiets

- **Problemen:**
- Keuze van het materiaal en risico op diefstal – uitsluiting van een leasemaatschappij
- Thuisvaccinatie (bezorgdheid van de autoriteiten over het fietsen)
- Vergoeding en financiële compensatie
- **Points positifs :**
- Versterking van het imago van het team
- Meer eenvoud en minder stress
- Potentieel voordeel voor de werving

Besparing: € 224 per maand per fiets, vergeleken met € 520 voor een leaseovereenkomst inclusief benzine, boetes en parkeerkaart.



Het maltijdenteam

1 ronde uitgevoerd op 30 rondes met een bakfiets met 20 maaltijden

Ontmoeten moeilijkheden:

- Distributie kan niet worden uitbesteed vanwege een subsidie, wat het zoeken naar vrijwilligers bemoeilijkt.
- Traag proces, met name bij de keuze van het materiaal.
- Herhaaldelijke diefstallen.
- Problemen met ruimte en opslag.
- Gebrek aan interne vaardigheden.

Pluspunten:

- Versterking van het merkimago.
- Toegankelijkheid in het stadscentrum – de teams willen uitbreiden, maar hebben een tekort aan vrijwilligers.

Economisch voordeel: € 247 per maand per fiets + € 100 parkeerhuur, tegenover € 600 leasing + brandstof + boetes + parkeerkaart



Doelstellingen en ambities op het gebied van mobiliteit:

- Een verhuizing plannen in juni 2027 om de elektrificatie van het wagenpark te vergemakkelijken en een ruimte voor fietsen in te richten.
- Andere professionals in het fietsenpark integreren met een financieel stimuleringsmechanisme.
- In 2027 minstens 5 maaltijd rondes organiseren, evenals een ronde gewijd aan bulkgoederen.
- Het wagenpark elektrificeren en nieuwe voertuigen testen.

