

Mobiliteitsbeleid Komt er een Brusselse City Pass?

Datum: 5 februari 2019
Contact: bruno.gerard@bruxeo.be
Ref.: N2019 011

A. Algemeen kader

Het "Good Move" beleid is zeker een mooie vooruitgang voor mobiliteit in Brussel. Toch blijft het een belangrijk thema waar overheden een belangrijke impact op kunnen hebben, met name door tussen te komen in de vergoeding van kosten in verband met het gebruik van het Brussels openbaar vervoer voor woon-werktrajecten.

Een dergelijk beleid ondersteunt de politieke doelstellingen inzake mobiliteit, milieu, aantrekkelijkheid van de beroepen, en inzake de ondersteuning van de werkgevers van socialprofitbedrijven in het kader van de opdrachten die hen worden toegewezen door de overheden.

B. Maatregelen non-profitakkoord 2018-2019

Het Protocolakkoord 2018-2019 voor de non-profitsectoren voorziet een opvoering van de tussenkomst in de woon/werk-mobiliteitskosten ten belope van 80%, rekening houdend met eventuele reeds voorziene tussenkomsten, voor de kost van de 'intern-Brusselse mobiliteit met het openbaar vervoer' (MTB-MIVB) voor werknemers van de betrokken sectoren.

Er moeten sectorale cao's afgesloten worden om te voorzien dat de werkgever voor 80% tussenkomt in het MIVB-abonnement. Deze tussenkomst zal het voorwerp uitmaken van een subsidie van de overheden (Franse Gemeenschapscommissie en de GGC). De overige 20% blijft ten laste van de werknemers, behoudens specifieke contractuele overeenkomsten die voor hen gunstiger zouden zijn.

C. Vooruitzichten van het nieuwe mobiliteitsbeleid – City Pass

Het lijkt mogelijk om verder te kunnen gaan in deze aanpak aangezien er momenteel derdebetalersovereenkomsten bestaan met de NMBS voor alle werknemers. Bovendien bieden de 'City Pass'-abonnementsformules in Gent, Antwerpen, Charleroi en Luik ook de mogelijkheid om een beroep te doen op het derdebetalersstelsel van de NMBS. In de brochure met uitleg staat: *'Als je werkgever een derdebetalersovereenkomst ondertekend heeft met NMBS, dan hoef je niet de totale prijs van je abonnement voor te schieten. Het deel dat door je werkgever gedragen wordt, wordt hem later gefactureerd. Om van dit voordeel te genieten, dien je je City Pass bij NMBS te hernieuwen.'* »

Er is in Brussel tot op vandaag echter niets voorzien voor het MTB-abonnement. In Brussel zijn kortingen momenteel enkel mogelijk in het kader van de Kyoto-overeenkomst en uitsluitend voor een gecombineerd abonnement van de NMBS en de MIVB.

BRUXEO vraagt dus om de tussenkomst van de overheden uit te breiden betreffende de vergoeding van kosten in verband met het gebruik van het Brussels openbaar vervoer voor woon-werktrajecten, door zich met name te inspireren op de derdebetalersovereenkomsten die momenteel bestaan voor de 'City Pass'-abonnements van de NMBS.